

ಅಸಿಸ್ಟೆನ್ಸ್ ಬಗ್ಗೆ ಇರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಗಳ ಬಗ್ಗೆ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ಪೂರ್ಣ ಗಮನಹರಿಸಿರುವುದರಿಂದ ಡೀಟೈಲ್ಡ್ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಕೆಲಸ ೧೯೮೩-೮೪ಕ್ಕೆ ಕಂಪ್ಲೀಟ್ ಆಗುತ್ತದೆ.

SRI P.A. PAWASHE—Sir, may I know the time required for completion of detailed investigation ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯೆಂಕಟಪ್ಪ.—ನಾನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ ಹಾಗೆ ವರ್ಲ್ಡ್ ಬ್ಯಾಂಕಿನ ನೆರವಿನಿಂದ ನಡೆಯಬೇಕಾದ ಕೆಲಸ ಕಾರ್ಯಗಳು ಜಾಸ್ತಿ ಇರುವುದರಿಂದ, ಪ್ರಥಮ ಆದ್ಯತೆ ಆ ಕೆಲಸಗಳಿಗೆ ಕೊಡ ಬೇಕಾಗಿರುವುದರಿಂದ, ಮತ್ತು ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಅದಕ್ಕೆ ಎಂಟ್ರಿಸ್ಟ್ ಮಾಡಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ನಿಧಾನವಾಗಿದೆ,

SRI P.A. PAWASHE.—Sir, whether this work will be included in the World Bank programme ?

SRI K. YENKATAPPA.—After the investigation it will be considered.

Taddewadi Lift Irrigation Scheme

956 **SRI S.S. ARAKERI (Balloli)**.—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state.—

(a) whether it is a fact that the Taddewadi lift Irrigation on the right Bank of Bhima River, Balloli Constituency, Bijapur District has been recommended by the Chief Engineer, Major Irrigation North Zone. Dharwar and pending with Government since-1978-79 ;

(b) whether it is also not a fact that the proposed estimates of this Taddewadi lift irrigation is Rs. One crore and twenty lakhs ;

(c) the reasons for not including the funds in the Budget proposal of 1979-80 or 1980-81 or 1981-82 ;

(d) whether the Government propose to include this Scheme in the Budget proposal of 1982-83 and steps taken to commence it ?

SRI M. M. J. SADYOGATHA (Minister for Transport and minor Irrigation).—

(a) No.

(b) No. As per PIR of 1977-78, the cost is Rs. 1,87,34,200

(c) The Scheme being infeasible is not included in the Budget.

(d) No.

ಶ್ರೀ ಎಸ್.ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ವಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಬಳ್ಳೊಳ್ಳಿ ವಿಧಾನ ಸಭಾ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಭೀಮ ನದಿಯ ಬಲದಂಡೆಗೆ ಸಂಬಂಧಿಸಿದಂತೆ ತಡೇವಾಡಿನವತ ನಿರಾವರಿ ಯೋಜನೆ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮಾಡ ಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಹಾಕಿಕೊಂಡಿದ್ದರು. ಅದೇ ಪ್ರಕಾರ ಉತ್ತರ ವಲಯದ ಮುಖ್ಯ ಇಂಜಿನಿಯರ್ ರವರು ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ರಕಮಂಡೇಷನ್ ಮಾಡಿದ್ದರು ನಾನು ೧೯೭೮ರಲ್ಲಿ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದಾಗ

ಆ ಬಗ್ಗೆ ರಿಪೋರ್ಟ್ ಬಂದಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು. ಈಗ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ. ಹಾಗಾದರೆ, ಇವರು ಯಾವ ಆಧಾರದ ಮೇಲೆ ಈ ಉತ್ತರ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದಾರೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—(ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಹಾಗೂ ಸಣ್ಣ ನೀರಾವರಿ ಯೋಜನೆಗಳ ಸಚಿವರವರಿಗೆ) ಅಧ್ಯಕ್ಷರ, ೧೯೭೭-೭೮ರಲ್ಲಿ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಆಗಿ ೧,೮೭,೩೪,೨೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳಿಗೆ ಇದರ ಅಂದಾಜು ಆಗಿದೆ, ಈಗ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನ ಅಚ್ಚುಕಟ್ಟು ಒಳಗಡೆ ಈ ಯೋಜನೆ ಬರುವ ಕಾರಣದಿಂದ ಈ ಕೆಲಸ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು ಫಿಜಿಬಲ್ ಅಲ್ಲ ಎಂದು ತಾಂತ್ರಿಕರ ತಜ್ಞರು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಹಿಂದೆ ಮಾನ್ಯ ದೇವರಾಜ್ ಅರಸ್ ಅವರು ಇದು ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ವರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ, ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ ಎಂದು ಹೇಳಿದರು ಆದರೂ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪಿನಿಯನ್ ಫೇವರಬಲ್ ಆಗಿದೆ. ಈ ಯೋಜನೆ ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ವರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಬರುವುದು ೨೦ ವರ್ಷ ಕಳೆದಮೇಲೆ. ಅಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಹಾಗೆ ಬಟ್ಟರೆ ರೈತರು ತೊಂದರಗೀಡಾಗುತ್ತಾರೆ ಟೆಕ್ನಿಕಲ್ ಒಪಿನಿಯನ್ ಫಿಜಿಬಲ್ ಆಗಿದೆ. ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ವರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವ ಒಂದೇ ಒಂದು ಪಾಯಿಂಟ್‌ಗೋಸ್ಕರ ರೈತರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಬಾರದು. ಹಿಂದೆ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಮರು ವಿಚಾರಣೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ರೈತರು ತೊಂದರೆ ಪಡುವುದು ಬೇಡ ಇವೊತ್ತು ತಾವು ೨ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದರೆ ಇನ್ನು ೩೦ ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ೧೦ ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿ ವಾಪಸ್ಸು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—ಹಿಂದಿನ ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳು ಪುನರ್‌ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡುತ್ತೇನೆಂದೂ ಹೇಳಿದ್ದರು ಅಂಥ ತಾವು ಹೇಳಬಹುದು. ಪುನರ್‌ವಿಮರ್ಶೆ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೂ ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಅಂದಾಜು ಎಷ್ಟು ಎಂದು ತಿಳಿಸಿ ಆಗಿದೆ. ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದರೂ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಇಲ್ಲಿ ೫,೪೩೦ ರೂಪಾಯಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಅದು ತುಂಬಾ ದುಬಾರಿಯಾಗಿದೆ ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಮಾಡತಕ್ಕಂಥಾದ್ದು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಅಷ್ಟೊಂದು ಸರಿಯಲ್ಲ ಅಂಥ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ತಾಂತ್ರಿಜ್ಞರು ಇದನ್ನು ತಿರಸ್ಕರಿಸಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಪ್ರಿಲಿಮಿನರಿ ಇನ್‌ವೆಸ್ಟಿಗೇಷನ್ ಪ್ರಕಾರ ೧೮೭, ೩೪, ೨೦೦ ರೂಪಾಯಿಗಳು ಎಂದು ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ೫ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿವರೆಗೆ ಖರ್ಚು ಬರಬಹುದೆಂದು ತಾವು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ, ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ೭ ಸಾವಿರ ರೂಪಾಯಿ ಖರ್ಚು ಮಾಡಿದ ಸಂದರ್ಭವೂ ಇದೆ ಈ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ಎಷ್ಟು ಸಾವಿರ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿ ಆಗುತ್ತದೆ ಎನ್ನುವುದನ್ನು ತಿಳಿಸುತ್ತೀರಾ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—೩,೪೫೦ ಎಕರೆ ನೀರಾವರಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ಎಷ್ಟು ಹಣ ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆಂದು ನಾನು ಆಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕಾರಣಗಳಿಂದ, ಏತ ನೀರಾವರಿ ಕೆಲಸವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳತಕ್ಕದ್ದು ಅಲ್ಲಿ ಅಷ್ಟು ಸಮರ್ಪಕವಲ್ಲ; ರೈತರಿಗೆ ಸ್ವಲ್ಪಮಟ್ಟಿಗೆ ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತದೆ, ಆದರೆ ಅಲ್ಲಿ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್ ಬರುವುದರಿಂದ ಅಂತಹ ತೊಂದರೇ ಏನು ಆಗಲಾರದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ನಾರಾಯಣಪುರ ಎಡದಂಡೆ ಕಾಲುವೆ ನನ್ನ ಕ್ಷೇತ್ರದಲ್ಲಿ ಬರುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ಇದು ಎಷ್ಟು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ಬರಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯ? ರೈತರು ಇನ್ನೂ ೩೦ ವರ್ಷಗಳವರೆಗೆ ಕಾಯಬೇಕೆ? ನಾಲ್ಕಾರು ವರ್ಷದಲ್ಲಿ ರೈತರಿಗೆ ನೀರು ಕೊಪುತ್ತೀರೋ. ತಾವು ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ನಿಧಾನ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ತಾವು ರೈತರ ವಿರೋಧಿಯಾಗುವುದಿಲ್ಲವೇ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಯೋಜನೆ ಮಾಡುತ್ತಿರುವಾಗ ಈ ಕೆಲಸ ಎಷ್ಟು ತೀವ್ರತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೋ, ಅಷ್ಟು ತೀವ್ರತೆಯಲ್ಲಿ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಹೇಳುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಸ್ವಾಮಿ, ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಯೋಜನೆಯಿಂದ ನಮ್ಮ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಏನೂ ಉಪಯೋಗವಿಲ್ಲ. ಇಲ್ಲಿ ಕಣ್ಣೂರನವ ತುತ್ತ ನಡೆದಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಯಾವುದೇ ಆಸೆಯನ್ನೂ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಏನಾದರೂ ಉಪಯೋಗವಾಗುತ್ತಿದ್ದರೆ ಅದೂ ಕೇವಲ ಗುಲ್ಬರ್ಗಾ ಡಿವಿಷನ್‌ಗೆ ಮಾತ್ರ. ನಾರಾಯಣಪುರ ಡ್ಯಾಂನಿಂದ ೨-೩ ಲಕ್ಷ ಹೆಕ್ಟೇರ್ ಭೂಮಿ ನೀರಾವರಿಯಾಗುತ್ತಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ನಮ್ಮದೇ ಆದಂಥ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ಗೆ ಫೋರ್ವರ್ಡ್ ವನು ಬಿಟ್ಟು ಸರ್ಕಾರದವರು ಉದಾಸೀನ ಮಾಡುವುದಾದರೆ ನಮ್ಮ ಬಿಜಾಪುರ ಜಿಲ್ಲೆಗೆ ಬರಗಾಲ

ಶಾಶ್ವತವಾಗಿ ಬರುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳಲ್ಲಿ ಮನವಿ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇನೆ. ಈ ಕೂಡಲೇ ತಡೇವಾಡಿ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನನ್ನು ಯೋಜನೆಯನ್ನು ರಿವ್ಯೂ ಮಾಡಿ, ರೀ-ಕನ್ಸಿಡರ್ ಮಾಡಿ ಯೋಜನೆಯನ್ನು ಗ್ರಾಂಟ್ ಮಾಡಬೇಕು.

ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ.—Cost benefit ratio ಪ್ರಕಾರ, ಈ ಯೋಜನೆ ಫೀಸಿಬಲ್ ಅಲ್ಲ. ಮೇಜರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಇದು ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಮೈನರ್ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್‌ನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಏತಕ್ಕೆ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ ? ತಕ್ಷಣ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿಸಲು ಸೂಚನೆ ಕೊಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳುತ್ತಿರುವಾಗ ನೀವು ದುಷ್ಕಾರದ ಮಾತನಾಡಿದರೆ ಏನು ಪ್ರಯೋಜನವಾಗುತ್ತದೆ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ತಾವು ಹೇಳಿದಂತೆ ಈ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಎಷ್ಟು ತ್ವರಿತವಾಗಿ ಮಾಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟುಬೇಗ ಮಾಡಿ, ರೈತರಿಗೆ ಎಷ್ಟು ಬೇಗ ನೀರನ್ನು ಕೊಡಬೇಕೋ ಅಷ್ಟು ಬೇಗ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ.

ಎರಡನೆಯದಾಗಿ ತಡೇವಾಡಿ ವಿಚಾರವನ್ನು ಈಗಾಗಲೇ ಹೇಳಿದ್ದೇನೆ. ಅಲ್ಲಿ ಒಂದು ಎಕರೆ ಯಲ್ಲಿ ಬೆಳೆ ಬೆಳೆಯಬೇಕಾದರೆ ೫೫೪೦ ರೂ. ವೆಚ್ಚವಾಗುತ್ತದೆ, ಇದು ಬಹಳ ಜಾಸ್ತಿ. ನಮ್ಮ ಲೆಕ್ಕದ ಪ್ರಕಾರ ಅತಿ ಹೆಚ್ಚು ಅಂದರೆ ಒಂದು ಎಕರೆಗೆ ೧೫೦೦ ರೂ. ಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ವೆಚ್ಚ ಹೋಗಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೂ ಇನ್ನೂ ಪ್ರಾಥಮಿಕ ಹಂತದಲ್ಲೇ ೫೫೪೦ ರೂ. ಆಗುತ್ತದೆಂದು ಹೇಳುವುದಾದರೆ ಇದು ಫೈನಲ್ ಆಗುವ ಹೊತ್ತಿಗೆ ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾಗುತ್ತದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಫೀಸಿಬಲ್ ಅಲ್ಲವೆಂದು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿದ್ದೇವೆ. ಆದರೆ ಈ ಯೋಜನೆಯ ಕೆಲಸ ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಪ್ರಾಜೆಕ್ಟ್‌ನಲ್ಲಿ ಬರತಕ್ಕದ್ದನ್ನು ಗಮನಿಸಿ ಎಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮಾಡಬಹುದೋ ಅಷ್ಟು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಎಸ್. ಅರಕೇರಿ.—ಇದು ಫೀಸಿಬಲ್ ಅಲ್ಲ ಉಂತ ಹೇಳುತ್ತಿದ್ದೀರಿ. ಆದರೆ ಹಿಂದೆ ಇದೇ ಮನೆಯಲ್ಲಿ ನಾನು ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದ್ದಾಗ, ಈ ಯೋಜನೆ ಫೀಸಿಬಲ್ ಆಗಿದ್ದರೂ ಕೂಡ, ಕಮ್ಯಾಂಡ್ ಏರಿಯಾದಲ್ಲಿ ಇದು ಬರುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಡೆಹಿಡಿಯುತ್ತಿದ್ದೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಆ ಮೇಲೆ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಕೂಡ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದರು. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದು ಒಂದಕ್ಕೊಂದು ವಿರೋಧಾಭಾಸವಲ್ಲವೇ ? ಎಷ್ಟೋ ಲಿಫ್ಟ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಸ್ಕೀಂನಲ್ಲಿ ೬-೭ ಸಾವಿರ ರೂ. ವೆಚ್ಚ ಬಂದರೆ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿರತಕ್ಕ ನಿದರ್ಶನಗಳಿವೆ. ಇದು ಕೇವಲ ೪೫೦ ಸಾವಿರದಲ್ಲಿ ಆಗುತ್ತಿದೆ. ನಮ್ಮ ಭಾಗದ ರೈತರು ಇದನ್ನು ಭರಿಸಲಿಕ್ಕೆ ತಯಾರಿದ್ದಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ಪುನರ್ ಪರಿಶೀಲನೆ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಯಂಕಟಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇದೇ ರೀತಿ ಒಕ್ಕಾಯ ಮಾಡಿ, ಮಾಡಿ ಹಿಂದೆ ಆಶ್ವಾಸನೆಯನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿರಬಹುದೆಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಒಂದುವೇಳೆ ನಾವು ಮಾಡಿದರೂ ರೈತರಿಗೆ ಅನ್ಯಾಯ ಮಾಡಿದಂತಾಗುತ್ತದೆ. ಸಿಕ್ವಾಪಟ್ಟಿ ಬೆಲೆಯಾದರೆ ಅದನ್ನು ರೈತರು ಕೊಡಬೇಕಾಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಕೆಲವು ದಿವಸಗಳ ನಂತರ, ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬುದ್ಧಿ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ? ಇಲಾಖೆ ಯವರಿಗೆ ಬುದ್ಧಿ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ? ತಾಂತ್ರಿಕ ಇಲಾಖೆಯವರಿಗೆ ಬುದ್ಧಿ ಇರಲಿಲ್ಲವೇ ? ನಮ್ಮ ಮೇಲೆ ಇಷ್ಟೊಂದು ಹಣವನ್ನು ವೃಥಾ ಹಾಕುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ನಾನಾ ರೀತಿಯಲ್ಲಿ ರೈತರು ಮಾತನಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶುರುಮಾಡುತ್ತಾರೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತಾಂತ್ರಿಕವಾಗಿ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಅಪ್ಪರ್ ಕೃಷ್ಣ ಬಗ್ಗೆ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರಿಗೆ ಏನು ಕಳಕಳಿ ಇದೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

Steps taken by Government to avoid accidents in the Highways

254 SRI PRABHAKAR TELKAR (Chittapur).—Will the Minister for Transport and Minor Irrigation be pleased to state.—

(a) the number of accident by heavy and light vehicles in the National Highways and State Highways from 1-1-1980 to 30-11-1981 in Karnataka State (Particulars for each year be furnished) ;